



Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel: 	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	Inženýrská činnost: METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz
--	--	---

METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP: Ing. Kamil Bednařík tel.: +420 296 154 250 Stupeň: PDPS	Podpis: 	Název a účel díla: Prostup pro pěší stavenišťem ŽST Praha-Bubny
---	---	---

Zpracovatelský útvar: STŘEDISKO S60 DOPRAVNÍCH STAVEB tel.: +420 296 154 247 Vedoucí útvaru: Ing. Petr ZOBAL	Podpis: 	Název části díla: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	B
---	---	---	----------

Odpovědný projektant: Ing. Kamil Bednařík	Podpis: 	Název přílohy:	Změna:
Vypracoval: kolektiv	Podpis:		■
Skart. znak: V20/2044 Datum: 05/2023			Číslo příl.:
Počet formátů: 29 x A4 Měřítko: - IČD:	22	7842	000

Obsah:

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	2
B.1 Popis území stavby	2
B.2 Celkový popis stavby.....	5
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby	5
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	7
B.2.3 Celkové technické řešení	7
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	9
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	9
B.2.6 Základní charakteristika objektů	9
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	15
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	15
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	15
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	15
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	16
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	16
B.4 Dopravní řešení	16
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	17
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	17
B.7 Ochrana obyvatelstva	21
B.8 Zásady organizace výstavby	22
B.9 Celkové vodohospodářské řešení	28

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavební pozemek se nachází v intravilánu města Prahy – v městské části Praha 7. Jedná se o prostor železniční stanice Praha-Bubny vymezený ulicemi Bubenská a Argentinská. Rozsah stavby je patrný z příloh PD – část C Situační výkresy. Jedná se o novostavbu provizorního prostupu pro pěší prostorem železniční stanice Praha-Bubny umístěnou na pozemcích Správy železnic s.o., ČD a.s. a Bubny Development, s.r.o.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Jedná se o stavbu dočasnou. Stavba je v souladu s územním plánem hl. m. Prahy. Předkládaná dokumentace je v souladu s platnou územně-plánovací dokumentací.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Inženýrsko-geologický průzkum je doložen v části E.8 Inženýrskogeologický průzkum.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Pro účely zpracování dokumentace byly zpracovány následující podklady a průzkumy (průzkumy byly z velké části převzaty z akce PDPS Modernizace trati Praha-Bubny (vč.) – Praha-Výstaviště (vč.):

- Geologický průzkum

Základní geologické a hydrologické poměry území a rozsah průzkumu jsou popsány v dokladové části E.8 Inženýrskogeologický průzkum.

- Hydrogeologický průzkum

Základní geologické a hydrologické poměry území a rozsah průzkumu jsou popsány v dokladové části E.8 Inženýrskogeologický průzkum.

- Korozní průzkum

V rámci korozního průzkumu pro akci "Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně)" byla provedena vybraná měření a další terénní šetření. Celkem bylo v okolí uvedeného traťového úseku provedeno:

- 10 měření potenciálů ocelové potrubí – elektroda
- 10 měření proudů do ocelových potrubí
- 9 měření stejnosměrného proudového pole na vytipovaných místech
- 18 měření rezistivity půdy na vytipovaných místech

Vytipovaná měřená místa byla registračně proměřena – výsledky korozního průzkumu jsou shrnuty do přehledných tabulek v příslušných kapitolách. Situace a fotografie měřených míst jsou v příloze I. Podrobné protokoly a grafy jsou uvedeny v přílohách II, a III.

Korozní průzkum prokázal v první polovině trasy silné bludné proudy. Zhruba od křížení trati s ul. Dukelských hrdinů je vliv stejnosměrných elektrických polí nižší. Zdrojem bludných proudů je především elektrizovaná trať 091 Praha – Kralupy nad Vltavou, elektrizovaná stejnosměrnou soustavou 3 kV. Za zdroje bludných proudů lze považovat i tramvajové tratě, stanice katodických ochran (SKAO) pro protikorozní ochranu plynovodů resp. vodovodů. Dále to jsou distribuční linky VVN a VN.

Agresivita prostředí je hodnocena podle ČSN 03 8375 „Ochrana kovových potrubí uložených v půdě nebo ve vodě proti korozi“. Stručně můžeme charakterizovat oblast z jednotlivých hledisek takto:

Hustota stejnosměrného proudu v půdě – průběhy naměřených hodnot intenzity stejnosměrného proudového pole potvrzují přítomnost velmi silných bludných proudů. Především v prvních dvou třetinách tratě, km 0,000 až 1,000 jsou hodnoty hustoty proudu v půdě v cizím proudovém poli velmi vysoké – dosahují hodnot 247 až 4852 $\mu\text{A}/\text{m}^2$, což ČSN 03 8375 klasifikuje jako agresivitu prostředí stupně IV. – velmi vysokou (jedná se o pět míst). Ostatní měřená místa v km 1,000 až 1,500 měla hodnoty do 25 $\mu\text{A}/\text{m}^2$ a spadají tak do stupně III. – zvýšená agresivita.

Rezistivita půdy – Z hlediska rezistivity půdy se agresivita prostředí v měřených místech pohybuje převážně ve stupni I. velmi nízká (14 \times) a dále ve stupni II. střední (4 \times).

Závěrem lze konstatovat, že ve sledované oblasti byla podle ČSN 03 8375 „Ochrana kovových potrubí v půdě nebo ve vodě proti korozi“ zjištěna agresivita prostředí převážně stupně IV. a III. Situace posouzená s využitím předpisu ČD SR 5/7 (S) ukazuje převážně na základní ochranná opatření stupně č. 4.

- Biologický průzkum

Průzkum byl zpracován v září 2021 pro podmiňující stavbu Modernizace trati Praha-Bubny (vč.) – Praha-Výstaviště (vč.) a je součástí části E.2.

- Dendrologický průzkum

Na základě dendrologického průzkumu byl vyhodnocen dopad plánovaného záměru na vzrostlou zeleň. Lze konstatovat, že vzrostlá zeleň není stavbou dotčena.

- Průzkum kontaminace pražcového podloží

Pro potřeby zjištění míry kontaminace vytěžených zemin byl v letech 2021 a 2022 zpracován průzkum kontaminace, který byl pro potřeby projektu prostupu pro pěší doplněn o průzkum území nacházejícího se mezi stávající železniční stanicí a ulicí Argentinská.

Průzkum je součástí části E.8.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy a v ochranném pásmu metra.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavbou nedojde ke změně stávajících vlivů na okolní stavby a pozemky. Stavba je umístěna v zářezu, vzhledem k tomu jsou v rámci stavby navrženy sadové úpravy a zazelenění svahů zářezu zajišťující přirozené vsakování dešťových vod. Ostatní dešťové vody, převážně ze zpevněných ploch, budou svedeny do dešťové kanalizace a napojeny do odvodnění související stavby ŽST Praha-Bubny.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavba vyvolává demolici stávající TS 6716, viz SO 001 Demolice. Stavba nevyvolává kácení dřevin vyžadujících povolení ke kácení.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavba nezasahuje do pozemků ZPF ani PUFL.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Dopravní infrastruktura

Prostup pro pěší je v jejím západním konci napojena na stávající parter před výpravní budovou Praha-Bubny, parter bude upraven v rámci související akce „Revitalizace nádraží Bubny na Památník ticha“. Na východním konci bude postup napojen na chodník podél ulice Argentinská.

Hlavní přístup staveništní dopravy na stavbu bude od Městského okruhu po trase

Trojský most -> Partizánská -> U Výstaviště -> Bubenská

alternativně

Most Barikádníků -> Argentinská -> Jankovcova -> Železničářů -> Bubenská

Technická infrastruktura

V místě stavby je možnost přístupu ke zdrojům vody i elektrické energie.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

SŽ – Modernizace trati Praha-Bubny (vč.) – Praha-Výstaviště (vč.) (dále „Modernizace železnice“), jedná se o podmiňující projekt, který je v rámci realizace časově a technicky koordinován.

MK ČR - Revitalizace nádraží Bubny na Památník ticha

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

parcela	výměra (m2)	LV	Podíl	Jméno (název) vlastníka	adresa (sídlo) vlastníka
2416/1	26290	4333	1/1	Správa železnic, s. o.	Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
2416/36	222	5500	1/1	Bubny Development, s.r.o.	Vladislavova 1390/17, Nové Město, 11000 Praha 1
2416/65	8000	5500	1/1	Bubny Development, s.r.o.	Vladislavova 1390/17, Nové Město, 11000 Praha 1
2474	208	5500	1/1	Bubny Development, s.r.o.	Vladislavova 1390/17, Nové Město, 11000 Praha 1

2328/1	40885	368	1/1	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	Mariánské náměstí 2/2, Praha, Staré Město, 11000
2416/59	29662	4334	1/1	České dráhy, a.s.	nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
2415/13	39333	4334	1/1	České dráhy, a.s.	nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
2415/1	128391	5500	1/1	Bubny Development, s.r.o.	Vladislavova 1390/17, Nové Město, 11000 Praha 1
2415/17	89	5500	1/1	Bubny Development, s.r.o.	Vladislavova 1390/17, Nové Město, 11000 Praha 1
2425	1845	5500	1/1	Bubny Development, s.r.o.	Vladislavova 1390/17, Nové Město, 11000 Praha 1
2426	3393	5500	1/1	Bubny Development, s.r.o.	Vladislavova 1390/17, Nové Město, 11000 Praha 1

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Není navrženo.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Stavba nevyžaduje monitoring ani sledování přetvoření.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o novostavbu prostupu pro pěší. Účelem prostupu je zajištění propojení ulic Bubenská a Argentinská v ose ulice Veletržní – Dělnická. Prostup bude umožněn během celé doby výstavby modernizované stanice a také po dokončení stavby a v průběhu navazující urbanizace. Vzhledem k budoucím podmínkám výstavby v dotčeném území bude chodník umístěn jako provizorní stavba s předpokládanou dobou existence 2-3 roky, definována je doba existence do konce roku 2025.

b) účel užívání stavby,

Stavba prostupu ve funkci komunikace pro pěší a cyklisty.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu dočasnou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Stavba nevyžaduje výjimky.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Připomínky DOSS a jejich vypořádání je doloženo v části E.1.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Účelem prostupu je zajištění propojení ulic Bubenská a Argentinská v ose ulice Veletržní – Dělnická. Prostup bude umožněn během celé doby výstavby modernizované stanice a také po dokončení stavby a v průběhu navazující urbanizace. Vzhledem k budoucím podmínkám výstavby v dotčeném území bude potřeba chodník definovat jako provizorní.

Na základě zpracované „Studie prostupu pro pěší stavenišťem ŽST Praha-Bubny“ (Metroprojekt 02/2022) byla vybrána výsledná varianta doporučená ke zpracování ve stupni DUSP. Výsledná varianta propojuje přednádražní prostor stávající výpravní budovy ŽST Praha-Bubny a přechod pro pěší přes ulici Argentinskou v místě křižovatky s ulicí Dělnická. Trasa je vedena v krajním poli trojpolového železničního mostu umístěného v ose Veletržní – Dělnická a kříží mimoúrovňově provizorní kolej stavby Modernizace trati Praha-Bubny (vč.) – Praha-Výstaviště (vč.). Technický popis je uveden v části B.2.6 Základní charakteristika objektů.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Stavba nevyžaduje žádnou zvláštní ochranu.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Zdroj elektrické energie

Během realizace vybraný zhotovitel stavby bude jako zdroj elektrické energie využívat vlastní mobilní elektrocentrálu, popř. bude napojen na rozvod NN stávající výpravní budovy. Součástí stavby je prodloužení veřejného osvětlení.

Zdroj vody

V případě potřeby během realizace bude zásobování stavby vodou řešeno dovozem s využitím automobilové cisterny.

Dešťová kanalizace

Pro odvodnění plochy staveniště bude zhotovitel využívat odvodnění stavební jámy podmiňujícího projektu Modernizace železnice. Po dokončení stavby bude dešťová voda odváděna přes SO 301 Odvodnění prostupu pro pěší do dešťové kanalizace ŽST Praha-Bubny.

Splašková kanalizace

Během realizace se předpokládá se využití chemických mobilních WC, které budou umístěné vždy v záboru příslušné etapy.

Telefon

Pro potřeby stavby bude zhotovitel využívat vlastní mobilní telefony.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Stavba je provázána se související stavbou Modernizace trati Praha-Bubny (vč.) – Praha-Výstaviště (vč.). SO 201 „Podchod pod provizorní kolejí km 412,165“ je podmiňující objekt pro realizaci provizorní koleje modernizace železnice.

Hlavní část stavby bude probíhat v termínu 1.7.2023 – 30.9.2023.

Po dokončení hlavní fáze stavby modernizace železnice bude demolován objekt Transformační stanice (TS 6716), předpokládaný termín demolice je 12/2024. Dále může být po ukončení provozu provizorní koleje odstraněn SO 201 „Podchod pod provizorní kolejí km 412,165“. Po jeho odstranění bude upraveno navazující svahování a VO.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Není stanoven požadavek na předběžné užívání stavby.

k) orientační náklady stavby.

Celkové předpokládané náklady jsou uvedeny v příloze F – Náklady stavby (je doloženo pro potřeby investora).

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Na základě zpracované „Studie prostupu pro pěší stavenišťem ŽST Praha-Bubny“ (Metroprojekt 02/2022) byla vybrána výsledná varianta doporučená ke zpracování ve stupni DUSP. Výsledná varianta propojuje přednádražní prostor stávající výpravní budovy ŽST Praha-Bubny a přechod pro pěší přes ulici Argentinskou v místě křižovatky s ulicí Dělnická. Trasa je vedena v krajním poli trojpolového železničního mostu umístěného v ose Veletržní – Dělnická a kříží mimoúrovňově provizorní kolej stavby Modernizace trati Praha-Bubny (vč.) – Praha-Výstaviště (vč.). Architektonicky a kajinářsky stavba navazuje na akce Modernizace trati Praha-Bubny (vč.) – Praha-Výstaviště (vč.) a Revitalizace nádraží Bubny na Památník ticha.

B.2.3 Celkové technické řešení**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,**

Účelem prostupu je zajištění propojení ulic Bubenská a Argentinská v ose ulice Veletržní – Dělnická. Prostup bude umožněn během celé doby výstavby modernizované stanice a také po dokončení stavby a v průběhu navazující urbanizace. Vzhledem k budoucím podmínkám výstavby v dotčeném území bude potřeba chodník definovat jako provizorní.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Stavba nevyžaduje pro svou funkčnost žádný vodovodní zdroj.

Energetická náročnost VO bude navýšena.

c) celková spotřeba vody,

Stavba nevyžaduje pro svou funkčnost žádný vodovodní zdroj.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

V rámci staveb „Prostup pro pěší stavenišťem ŽST Praha-Bubny“ a stavba „Modernizace železniční trati a žst. Praha-Bubny v úseku Praha-Bubny (vč.) – Praha-Výstaviště (vč.)“ budou prováděny zemní výkopové práce velkého rozsahu. Významná část původního násypového tělesa trati bude odtěžena a nová trať bude vedena na mostních objektech.

V důsledku požadavků na podchodnou výšku také dochází k odkopání terénu v místě křížení s estakádami a provizorní koleji Modernizace železnice. Výsledkem bilance zemních prací je přebytek z výkopů ve výši cca 9 154 m³ zeminy třídy těžitelnosti I-IV.

Pozn.: Kontaminované zeminy a šterkové lože jsou odtěženy v rámci stavby Modernizace železnice.

Odpadový materiál vzniklý při bourání bude likvidován v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů a na něj vyhlášek, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a Seznam odpadů.

Zhotovitel zajistí přednostní využití odpadů před jejich odstraněním. Materiálové využití má přednost před jiným využitím odpadů. Přebytečný výkopový materiál bude operativně odvážen.

Stavební odpad musí být ukládán do kontejnerů na stavební odpad, zajištěných na náklady zhotovitele stavby, pokud není tento odpad přímo nakládán a vyvážen z místa vzniku k využití nebo k odstranění.

Stavební odpad musí být po celou dobu přistavení kontejneru na stavební odpad zajištěn proti nežádoucímu znehodnocení nebo úniku.

Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytřídkeny nebezpečné složky odpadu a využitelné složky odpadu.

Původce odpadu je povinen odpad třídit a nabídnout k využití provozovateli zařízení na úpravu stavebního odpadu. Stavební odpad bude předáván pouze osobám, které jsou k jejich převzetí oprávněny.

Tabulka odpadů:

Dle vyhl. MŽP č.8/2021 Sb., Katalog odpadů		
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	18 308 t
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	1,2 t
17 01 01	Beton	67,2 t
17 01 02	Cihly	28,8 t
17 06 03	Jiné izolační materiály	0,4 t
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2 t
16 02 14	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	1 ks
20 03 99	Komunální odpady jinak blíže neurčené	0,15 t
02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	1,6 t

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Kapacita veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického zařízení veřejné komunikační sítě zůstává beze změn.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, se uvedená stavba posuzuje podle §6 - požadavky na stavby občanského vybavení. Dokumentace stavby splňuje požadavky § 5 včetně přílohy č. 1 vyhlášky č.398/2009 Sb.

Signální a varovné pásy pro osoby se zrakovým postižením dle ČSN 736110 a vyhlášky 398/2009Sb. Povrch signálních a varovných pásů musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter odlišující se od okolí. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od těchto pásů musí být rovinný při dodržení požadavků na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu a varovnému pásu vizuálně kontrastní.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena a musí být provedena tak, aby při jejím užívání nedocházelo k úrazům. Požadavky na bezpečnost při provádění staveb jsou upraveny Vyhláškou č. 591/2006 Sb. a 362/2005 Sb. o bezpečnost i práce a technických zařízení při stavebních pracích. Při provádění a užívání stavby nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

Po dokončení výstavby bude nutné konstrukce užívat tak, jak předpokládala dokumentace nebo tak jak předpokládal výrobce materiálu nebo konstrukce. Konstrukce bude udržována v dobrém bezchybném stavu a budou prováděny standardní udržovací práce vyplývající z povahy a užívání konstrukce.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

SO 101 Chodník pro pěší

Navržený chodník propojuje přednádražní prostor stávající výpravní budovy ŽST Praha-Bubny a přechod pro pěší přes ulici Argentinskou v místě křižovatky s ulicí Dělnická. Trasa je vedena v krajním poli trojpolového železničního mostu umístěného v ose Veletržní – Dělnická a kříží mimoúrovňově provizorní kolej stavby Modernizace trati P.-Bubny (vč.) – P.-Výstaviště (vč.).

Šířka chodníku je 4,0 m. Šířka nezpevněné krajnice je 1,0 m. Délka chodníku je 370,8 m. V trase chodníku jsou navrženy dva směrové oblouky o poloměru 25 m. Podélné sklony se pohybují v rozmezí od 0,5 % do 8,0%. Základní příčný sklon chodníku je navržen jako jednostranný o hodnotě 2,0%. Základní příčný sklon zemní pláň je shodný s povrchem chodníku a činí 2,0%. Odvodnění je zajištěno odvedením srážkové vody z povrchu pomocí příčného a podélného sklonu do okolního terénu a v místě podchodu jsou navrženy 4 horské vpusti.

Konstrukce chodníku je navržena dle TP 170 jako konstrukce D2-N-3 (TDZ VI, P III), ($E_{def2}=30\text{Mpa}$). V místech navržených příčných přejezdů pro staveništní dopravu je navržena konstrukce D2-N-3-modifikovaná ($E_{def2}=45\text{Mpa}$) pro zajištění zvýšené únosnosti.

Součástí SO jsou zemní práce – odtěžení navrženého zářezu a demolice stávajících opěrných zídek nebo základů bývalých drážních objektů.

SO 101.2 Ochrana kabelizací SŽ

Navržený chodník kříží stávající a budoucí trasy kabelů Správy železnic. V rámci tohoto SO budou kabely ochráněny, popř. výškově rektifikovány tak, aby nedošlo k jejich ohrožení vlivem realizace prostupu nebo následným provozem.

SO 201 Podchod pod provizorní koleji km 412,165

Předmětem tohoto objektu je dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení nového železničního mostu v km 412,165 (přesný km 412,165.795). Jedná se o provizorní jednokolejný most.

Most řeší provizorní převedení železniční dopravy z prostoru žst. Praha–Bubny na Kralupské větvi. Pod mostem je vedena komunikace (SO101) pro pěší spojující ulici Veletržní s ulicí Dělnická. Nový most-podchod je navržen jako prefabrikovaný železobetonový polorám o světlé šířce 6,00 m a podchodné výšce 2,80 m. Tloušťka stěn je 350 mm, tloušťka základových pasů 400-600 mm a strop o proměnné tloušťce 350-450 mm. Založení všech konstrukcí bude plošné, nad hladinou spodní vody. Úhel křížení s tratí je 90°. Odvodnění podchodu je řešeno v rámci odvodnění SO101 Chodník pro pěší a SO 301 Odvodnění prostupu pro pěší.

Nosná konstrukce

Nový most-podchod je navržen jako prefabrikovaný železobetonový polorám s vloženým o světlé šířce 6000 mm a podchodné výšce 2800 mm. Tloušťka stěn je 350 mm a strop o proměnné tloušťce 350-450 mm. Polorám má vložený kloub do stěny. Teoretickým rozpětí polorámu 6,350 mm. Most je kolmý.

Pro návrh nosné konstrukce je uplatněn model zatížení LM71 s klasifikačním součinitelem 1,1. Spád nosné konstrukce je navržen v podélném sklonu 3,0 % od středu na obě strany. Hydroizolačním souvrstvím na nosné konstrukci bude o celkové tloušťce 60 mm. Voda z horního povrchu nosné konstrukce stéká za rub rámu do rubové drenáže. Na polorám navazují kolmá svahová křídla. Křídla jsou navržena prefabrikovaná ve tvaru obráceného „T“. Tloušťka stěny je 350 mm. Jednotlivé prefabrikáty jsou vybaveny vývody pro měření účinků bludných proudů. Umístění vývodů bude dle výkresů tvarů. Letopočet výstavby bude proveden dodatečným osazením desek na prefabrikované římsy.

Max úroveň vrchol konstrukce včetně izolace a její ochrany je na kótě 192,460 m.n.m.

Na pohledových plochách betonovaných konstrukcí se předpokládá kvalitní bednění, které v kombinaci s dokonalým hutněním zajistí dosažení předepsané jakosti povrchu (bez kaveren) v kvalitě nevyžadující dodatečnou úpravu. Pohledové plochy betonových konstrukcí budou navrhovány dle TP ČBS 03 (2018) v kvalitě PB3.

Spodní stavba

Všechny základové konstrukce podchodu budou založeny plošně.

Základový pas pro polorám tvoří prefabrikát tvaru obráceného „T“. Na tyto pasy navazují základové pasy svahových křídel. Pasy mají proměnnou tloušťku 400-600 mm a budou osazeny na podkladní beton tl. 150 mm s KARI sítí 8/8-100/100 mm.

Na pohledových plochách betonovaných konstrukcí se předpokládá kvalitní bednění, které v kombinaci s dokonalým hutněním zajistí dosažení předepsané jakosti povrchu (bez kaveren) v kvalitě nevyžadující dodatečnou úpravu. Pohledové plochy betonových konstrukcí budou navrhovány dle TP ČBS 03 (2018) v kvalitě PB3.

Izolace

Izolace mostu musí být provedeny z certifikovaného a investorem odsouhlaseného systému.

Odvodnění nosné konstrukce mostu je primárně zajištěno podélným střešovitým sklonem povrchu nosné konstrukce ve spádu 2 %. Srážková voda je odváděna za ruby opěr na spádový beton ve sklonu 2 % od mostu a následně do drenáže železničního spodku. Skladba izolací je blíže popsána v části D.1.2.

Odvodnění

Odvodnění mostu je zajištěno spádem nosné konstrukce v podélném sklonu 3,0% od středu na obě strany do rubové drenáže. Rubová drenáž bude provedena jednostranným vypádováním drenážních trubek (poloděrovaných) HDPE □160/7,7 mm, do boku mostu s vyústěním na terénu u křídel. Po svahu je voda svedena k patě svahu do odvodnění komunikace. Poslední 1,3 m na obou stranách bude tvořen troubou HDPE bez perforace. Drenáže budou uloženy do betonového lože. Pod drenážní trubky bude zatažena svislá izolace. Izolace bude provedena na celou délku betonového lože. Trubka vyčnívá 150 mm před obetonování v dláždění.

Pod mostem je vedena kanalizace SO 301 Odvodnění prostupu pro pěší. Komunikace pod mostem je odvodněna do 4 horských vpustí (součást SO 101 Chodník pro pěší), které jsou umístěny v příkopech na konci svahových křídel. Vpusti jsou odvodněny do šachet ŠD14.3 a ŠD14.4 (SO 301).

SO 301 Odvodnění prostupu pro pěší

Za účelem odvádění dešťových vod z chodníku pro pěší vedeným pod estakádami v blízkosti žst. Bubny je navržena nová kanalizační dešťová stoka, která má charakter areálové dešťové kanalizace DN 400 ve správě SŽ.

Trasa hlavní dešťové stoky je vedena podél východní strany estakády modernizace železnice, kterou v chodníku pro pěší kolmo podchází. Z chodníku pro pěší je trasa dále vedena mezi estakádami a je ukončena šachtou ŠD-C-6 pod svahem násypu zemního tělesa estakád. Stoka je napojena do šachty ŠD14, která je součástí hlavní větve dešťové kanalizace SO 01-50-05 DN 400 – DN 800. Hlavní stoka je navržena z kameninového potrubí DN 400 v délce 199,5 m a odvádí vodu z horských vpustí HV1 a HV2. Do šachty ŠD-C-3 je napojena vedlejší stoka odvádějící srážkovou vodu z HV3 a HV4. Vedlejší stoka je navržena z kameninového potrubí DN 200 v délce 19,0 m.

Vstupní šachty jsou navrženy z prefabrikovaných betonových skruží DN 1000 a budou osazeny litinovými poklopy B 125 s odvětráním. Hloubka uložení a sklon potrubí je dána požadavkem na odvodnění podchodu pro pěší a uložení dešťové stoky SO 01-50-05, resp. hloubkou šachty ŠD14. Dimenze hlavní stoky (a koncová šachta ŠD-C-6) je navržena jako budoucí příprava pro napojení odvodnění estakád SO 01-20-02 a SO 01-20-03. Potrubí je navrženo v minimálním sklonu.

Do hlavní stoky jsou kolmo zaústěné 2 nové přípojky horských vpustí HV1 a HV2 s převýšením dle MS. Přípojky vpustí budou do stoky napojeny jádrovým vývrtem. Do koncového šachty ŠD-C-3.1 vedlejší větve jsou zaústěny další 2 nové přípojky horských vpustí HV3 a HV4. HV jsou navrženy s vnějšími rozměry 1500x900 a budou umístěny podél chodníku a po obou stranách podchodu. Do vpustí budou svedeny svahy komunikace pro pěší. Přípojky HV jsou navrženy z kameninového potrubí DN 200 s obetonováním. Podrobné informace o přípojkách HV jsou uvedeny v samostatné příloze této části PD.

SO 401 Veřejné osvětlení

Tento objekt řeší osvětlení nového propojovacího chodníku přes staveniště trati Bubny – Výstaviště, v podstatě mezi ulicemi Bubenská a Argentinská.

Pro nový chodník budou použity sadové bezpaticové třístupňové stožáry kruhového průřezu 133/89/60, převážně výšky 5 m, svítidla osazena přímo na dřík, bez výložníku.

V prostoru bezprostředně u stavby budoucích mostů železniční trati budou, s ohledem na výšku budoucích mostů nad terénem a potřebnou manipulaci s materiálem při stavbě mostů, osazeny 3 stožáry výšky pouze 3,5 m (N11 – N13). Svítidla použitá na těchto 3 stožárech musí být ve třídě izolace II.

Stožáry i svítidla budou opatřeny barvou RAL 7021.

V krátkém podchodu (cca 7 m) bude doplněno nové osvětlení, vzhledem ke světlé výšce podchodu budou svítidla umístěna na boční stěně, těsně pod stropem. Na kraji podchodu bude umístěna pojistková skříňka s neprůhlednými dvířky, v níž budou jednotlivé vývody ke svítidlům odjištěny. Pojistková skříňka bude připojena kabelem CYKY-J 4x10 mm² ze stožáru N10 (nepočítá se s provozem osvětlení ve dne, pouze v souběhu s provozem běžného VO). Ve skřínce bude provedeno odjištění přívodu jističem 10A/B a odjištění vývodu do podchodu chráničem s nadproudovou ochranou 6B-1N-030AC. Kabelové rozvody v podchodu budou v instalačních trubkách, kabel CYKY 3x2,5 mm². Pro osvětlení podchodu budou použita svítidla se zdroji LED v provedení Antivandal, IK10, min. IP65, tř. II.

Kabelové rozvody:

Osvětlení bude napojeno samostatným kabelem CYKY-J 4x10 mm² ze stávajícího zapínacího místa ZM 1117, které je umístěno u západního chodníku Argentinské ulice nedaleko vyústění nového pěšího propojení do Argentinské.

Stávající ZM 1117 bude dozbrojeno o 1 vývod, jištění 16A/B.

Kabely CYKY 3x2,5 mm² (rozvody v podchodu) budou v instalačních trubkách nebo pod omítkou, podrobné řešení bude dopracováno v dalším stupni PD na základě podrobného technického řešení vlastního podchodu.

Etapizace:

Výše popsavý definitivní stav bude v dalším stupni PD (PDPS) doplněn o možné provizorní stavy, které budou ovlivněny průběhem stavby objektů modernizace železnice. V tomto kontextu bude potřebná úprava VO po dobu existence SO 101.1 Provizorní ochranný rám.

SO 701 Oplocení

Oplocení v délce 670m je navrženo z ocelových sloupků o výšce 2,25 m, rozteč sloupků je cca 3,0 m, na kterých bude nataženo čtyřhranné pletivo o výšce 1,8 m, drát min Ø1,8 mm, rozměr ok 50 x 50 mm. Materiál ZN + PVC. Výška navrženého oplocení bude 1,8 m. Součástí oplocení budou vjezdové brány zajišťující průjezdu staveništní techniky v rámci realizace Modernizace železnice, popř. v rámci výstavby okolní zástavby. Tyto brány budou otevírány směrem k chodníku a budou doplněny o výstražnou značku informující o průjezdu staveništní dopravy.

SO 801 Sadové úpravy

Předmětem sadových úprav je zazeleněných svahů zářezu pěšího koridoru za účelem ochrany svahů proti erozi. Vzhledem k charakteru stavby není navržena výsadba stromů ani keřů.

Osevní směsi na plochy pod otevřeným nebem, celková plocha 2599 m²

Směsi se nesmějí míchat dohromady, při výsevu není chybou určitý překryv.

- 1) 30% plochy VV-17/1 Krajinná směs s jetelem plazivým

Málo vzrůstná suchovzdorná a vytrvalá s podílem jetelovin.

Složení:

- Kostřava červená dlouze výběžkatá 'Bardance' 10%, kostřava červená dlouze výběžkatá 'Polka' 27%, kostřava červená krátce výběžkatá 'Viktorka' 15%, kostřava červená trsnatá 'Musica' 20%, kostřava drsnolistá 'Shaun' 15%, lipnice luční 'Rubicon' 9%, psineček obecný 'Highland' 1%, jetel plazivý 'Jura' 3%

Doporučený výsevek 25 - 30 g/m².

- 2) 30% plochy trávobylinná směs

Směs pro místa, kde se může trochu zdržovat i vlhkost

PANGEJT - jetelotravní komunikační směs je vhodná pro ozelenění doprovodných pásů komunikací, silničních ostrůvků a středně zatěžovaných pochozích cest. Jak už z názvu směsi Pangejt vyplývá, je vhodná také pro svažité plochy s měnícími se hydrologickými podmínkami. Oproti běžným travnatým směsím zvyšuje tato komunikační směs díky zastoupení barevných jetelovin estetickou hodnotu i biodiverzitu porostů v doposud zanedbaných plochách veřejné zeleně.

Složení:

- Trávy 90%: Kostřava červená pravá (*Festuca rubra rubra* 'Tagera') 18%, Kostřava červená (*Festuca rubra trichophylla* 'Viktorka') 7%, Kostřava červená trsnatá (*Festuca rubra commutata* 'Zulu') 5%, Kostřava žlábkatá (*Festuca rupicola*) 10%, Kostřava drsnolistá (*Festuca trachyphylla* 'Dorotka') 15%, Jílek vytrvalý (*Lolium perenne* 'Jozífek') 25%, Lipnice luční (*Poa pratensis* 'Balin') 10%
- Byliny 0,5%: Řebříček obecný (*Achillea millefolium*) 0,5%
- Jeteloviny 9,5%: Úročník bolhoj (*Anthyllis vulneraria* 'Pamir') 0,8%, Štírovník růžkatý (*Lotus corniculatus* 'Táborák') 1,7%, Tolice dětelová (*Medicago lupulina* 'Ekola') 0,5%, Vičenec ligrus (*Onobrychis viciifolia* 'Višňovský') 3,5%, Jetel nachový (*Trifolium incarnatum* 'Kardinál') 2,5%, Jetel plazivý (*Trifolium repens* 'Jura') 0,5%

Doporučený výsevek ve svahu 15–20 g/m²

3) 30% plochy RSM 7.2.2 - Krajinový trávník pro suché podmínky s bylinami

Směs pro extrémně vysychavá místa

Využívá se mimo jiné na extrémně suchých půdách (kamenité a neúrodné půdy, hlušina). Intenzita kosení 0–3x ročně, výška kosení 5–10 cm. Směs je vhodná pro rekultivaci výsypek a neúrodných půd, okolí dopravních cest, ale také pro veřejnou a privátní zeleň. Díky zastoupení jílku vytrvalého lze použít také na zatravnění svahů. Je vhodná pro použití v krajině.

Složení:

- Trávy 96,9%: Sveřep vzpřímený (*Bromus erectus*) 3%, Kostřava červená pravá (*Festuca rubra rubra* 'Tagera') 10%, Kostřava červená (*Festuca rubra trichophylla* 'Viktorka') 15%, Kostřava červená trsnatá (*Festuca rubra commutata* 'Zulu') 12%, Kostřava žlábkatá (*Festuca rupicola*) 3%, Kostřava drsnolistá (*Festuca trachyphylla* 'Dorotka') 34%, Jílek vytrvalý (*Lolium perenne* 'Jozífek') 14,9%, Lipnice luční (*Poa pratensis* 'Balin') 5%
- Byliny 1,3%: Řebříček obecný (*Achillea millefolium*) 0,2%, Chrpa luční (*Centaurea jacea*) 0,1%, Chrpa čekánek (*Centaurea scabiosa*) 0,1%, Mrkev obecná (*Daucus carota* 'Táborská žlutá') 0,1%, Svízel bílý (*Galium album*) 0,1%, Svízel syřišťový (*Galium verum*) 0,1%, Máchelka podzimní (*Leontodon autumnalis*) 0,1%, Kopretina bílá (*Leucanthemum vulgare*) 0,2%, Jitrocel kopinatý (*Plantago lanceolata*) 0,1%, Jitrocel prostřední (*Plantago media*) 0,1%, Krvavec menší (*Sanguisorba minor*) 0,1%
- Jeteloviny 1,8%: Úročník bolhoj (*Anthyllis vulneraria* 'Pamir') 0,2%, Štírovník růžkatý (*Lotus corniculatus* 'Táborák') 0,2%, Tolice dětelová (*Medicago lupulina* 'Ekola') 0,4%, Vičenec ligrus (*Onobrychis viciifolia* 'Višňovský') 1%

Doporučený výsevek: 18-20 g/m²

Směs na plochu ve srážkovém stínu (může se ukázat, že ani ta nebude prospívat), plocha 478 m²

UNI-11 Parková směs do polostínu a do podrostu stromů v lesoparcích, zámeckých parcích a rodinných zahradách. Obsahuje travní druhy a odrůdy snášející částečné zastínění a tolerující nepříznivé působení kořenů stromů.

Složení: Jílek vytrvalý 2n 20%, lipnice luční 10%, kostřava červená dlouze výběžkatá 20%, kostřava červená krátce výběžkatá 5%, kostřava červená trsnatá 5%, kostřava ovčí 20%, lipnice hajní 10%, pohánka hřebenatá 10%

Doporučený výsevek: 25 - 30 g/m².

SO 001 Demolice

Předmětem tohoto objektu je projekt demolice Transformační stanice (TS 6716).

Transformační stanice (TS) je ocelová plechová, půdorysné rozměry jsou 2,05 x 3,95 m, výška skříňe transformovny 2,385 m. Výška střechy je 0,40 m (přesah 0,2 m). Transformovna je osazena na betonovém základě velikosti 4 x 6 m. Ve vzdálenosti cca 0,8 m stojí plná cihlová zeď se zavěšenými rozvaděči. Zeď tl. 0,6 m, délky 6,0 m a výšky cca 4,0 m na betonovém základě, horní plocha oplechována.

Důvodem demolice je, že objekt je v kolizi se zářezem pro komunikace pro pěší.

Před zahájením demoličních prací bude odpojen stávající přívodní kabel (součást samostatného objektu). Zbytek kabelů, vedoucích z transformovny bude též odpojen a ponechán v zemi. Budou likvidovány v rámci výkopových prací.

Demolice bude probíhat standardním způsobem, tj. postupným bouráním s využitím střední mechanizace, popř. ručního rozebírání. Veškeré základové konstrukce budou vybourány po základovou spáru (odhad výška základu 0,2 m nad terén a 0,8 m pod terén).

Zpětné zasypy nebudou realizovány, jelikož úprava terénu a likvidace zeleně apod. je součástí SO pěší komunikace a demolice je v prostoru tohoto výkopu.

Během provádění demolice je nutno odlišit nebezpečný odpad, který bude následně odvezen na skládku nebezpečného odpadu.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

V rámci stavby je řešena komunikace pro pěší a cyklisty, součástí je mostní objekt – podchod pod provizorní kolejí. Podrobněji je technické řešení předmětných uvedeno v části D.1 Stavební část.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba nevyžaduje vzhledem ke svému charakteru žádná speciální opatření z hlediska protipožární ochrany. Pouze po celou dobu stavby musí být umožněn příjezd hasičské techniky pro případ zásahu ke všem objektům dotčených stavbou. Během prací nesmí dojít k poškození ani zakrytí požárních hydrantů, musí být přístupné. Investor je povinen nahlásit omezení průjezdnosti a všechny následné uzavírky komunikací 14 dní předem na ohlašovnu požárů.

Během stavby musí být zachován příjezd a přístup k přilehlým objektům a dopravní obsluha dotčené oblasti (především příjezd sanitních, požárních a policejních vozů a svoz domovního odpadu).

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se o dopravní stavbu, vzhledem k tomu není řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Jedná se stavbu komunikace pro bezmotorovou dopravu. Vzhledem k charakteru území není hlukem negativně ovlivněno.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

V dané oblasti se nepředpokládá pronikání radonu.

b) ochrana před bludnými proudy,

Bludné proudy nemají na stavbu žádný vliv.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Stavbu není nutné chránit před technickou seizmicitou.

d) ochrana před hlukem,

Stavbu není nutné chránit před hlukem.

e) protipovodňová opatření,

Stavba se nenachází v záplavovém území.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba nemá vliv na poddolování ani výskyt metanu.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Stavba je napojena na veřejné osvětlení a dešťovou kanalizací.

Veřejné osvětlení

Osvětlení bude napojeno samostatným kabelem CYKY-J 4x10 mm² ze stávajícího zapínacího místa ZM 1117, které je umístěno u západního chodníku Argentinské ulice nedaleko vyústění nového pěšího propojení do Argentinské.

Stávající ZM 1117 bude dozbrojeno o 1 vývod, jištění 16A/B.

Odvodnění

Za účelem odvádění dešťových vod z nových zpevněných ploch u žst. Bubny je navržena nová dešťová přípojka, resp. areálová dešťová kanalizace DN 400 (hlavní větev). Tato kanalizace bude napojena do plánované dešťové kanalizace v místě šachty ŠD14 realizované v rámci modernizace železnice.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky jsou dány situačními výkresy a technickým popisem doloženým v části D.1

B.4 Dopravní řešení

Jedná se o doplnění komunikace pro pěší a cyklisty propojující ulici Bubenskou a Argentinskou. Jiné dopravní vazby nejsou stavbou řešeny.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

V rámci stavby budou prováděny terénní úpravy v místech, kde nový chodník klesá pod úroveň stávajícího terénu.

b) použité vegetační prvky,

V rámci stavby je navrženo zazelenění ploch a doplnění výsadby keřových skupin.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Na svazích zářezu bude provedeno zazelenění.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Pro podmiňující stavbu „Modernizace železniční trati a žst. Praha-Bubny v úseku Praha-Bubny (vč.) – Praha-Výstaviště (vč.)“ byly vypracovány studie jejichž závěry jsou uvedeny níže. Kompletní dokumentace je přiložena dokladové části E.2.

Vliv stavby na životní prostředí

Vypracoval:

ECO-ENVI-CONSULT

Sladkovského 111

506 01 Jičín

Oprávněná osoba: RNDr. Tomáš Bajer, CSc.

držitel osvědčení odborné způsobilosti ke zpracování dokumentací a posudků dle zákona č.100/2001 Sb., č.osvědčení 2719/4343/OEP/92/93, autorizace prodloužena rozhodnutím č.j. 52153/ENV/15

Výpočet hluku ze železniční dopravy

Vypracoval:

ZKUŠEBNÍ LABORATOŘ EKOLA group

Zkušební laboratoř č. 1329 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005 k měření a výpočtům hluku, měření vibrací, umělého osvětlení, mikroklimatu a prašnosti, vzorkování ovzduší EKOLA group, spol. s r.o., Mistrovská 4, 108 00 Praha 10, www.ekolagroup.cz

držitel certifikátů: ČSN EN ISO 9001:2009, ČSN EN ISO 14001:2005, ČSN OHSAS 18001:2008

Rozptylová studie

Vypracoval:

ECO-ENVI-CONSULT

Sladkovského 111

506 01 Jičín

Oprávněná osoba: RNDr. Tomáš Bajer, CSc.

držitel osvědčení odborné způsobilosti ke zpracování dokumentací a posudků dle zákona č.100/2001 Sb., č.osvědčení 2719/4343/OEP/92/93, autorizace prodloužena rozhodnutím č.j. 52153/ENV/15

Biologický průzkum

Vypracoval:

RNDr. Milan Macháček - EKOEX JIHLAVA

Holíkova 3834/71, 586 01 JIHLAVA

Tel: +420 603 891 284

e-mail: ekoex@iol.cz**a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,**Z hlediska ovzduší:

Příspěvek posuzovaného záměru se z hlediska ročního aritmetického průměru bude pohybovat do 0,00001 $\mu\text{g.m}^{-3}$ ve výpočtové síti i u bodů mimo výpočtovou síť, takže i se zohledněním známého pozadí nelze předpokládat v souvislosti s posuzovaným záměrem překročení imisního limitu z hlediska roční průměrné koncentrace. Příspěvky posuzovaného záměru ve vztahu k hodinovému aritmetickému průměru nepřesáhnou 0,007 $\mu\text{g.m}^{-3}$ ve výpočtové síti a 0,004 $\mu\text{g.m}^{-3}$ u bodů mimo výpočtovou síť.

Uvedené příspěvky k imisní zátěži lze označit za malé a málo významné.

Příspěvek k 24 hodinovému aritmetickému průměru frakce PM₁₀ se pohybuje do 36,92 $\mu\text{g.m}^{-3}$ ve výpočtové síti a do 9,69 $\mu\text{g.m}^{-3}$ u bodů mimo výpočtovou síť. Jak je patrné z výsledků výpočtů, nejvyšší příspěvky jsou dosahovány v nejbližším okolí recyklační linky. Celkové příspěvky k imisní zátěži PM₁₀ lze považovat za akceptovatelné vzhledem k dočasnosti provozu recyklační linky a při respektování technického provozu linky.

Příspěvek posuzovaného záměru se z hlediska ročního aritmetického průměru PM_{2,5} bude pohybovat do 0,21 $\mu\text{g.m}^{-3}$ ve výpočtové síti a do 0,014 $\mu\text{g.m}^{-3}$ mimo výpočtovou síť, takže i se zohledněním známého pozadí nelze předpokládat v souvislosti s posuzovaným záměrem překročení imisního limitu z hlediska roční průměrné koncentrace.

Jak je patrné z výsledků výpočtů, nejvyšší příspěvky jsou dosahovány v nejbližším okolí recyklační linky. Celkové příspěvky k imisní zátěži PM₁₀ lze považovat za akceptovatelné vzhledem k dočasnosti provozu recyklační linky a při respektování technického provozu linky.

Příspěvky k imisní zátěži benzenu se pohybují hluboce pod hodnotou imisního limitu, a tudíž je patrné, že imisní limit v souvislosti s posuzovaným záměrem v řešeném časovém horizontu nebude překročen. Samotné imisní příspěvky lze označit za malé a nevýznamné, pohybující se maximálně do 0,000021 $\mu\text{g.m}^{-3}$ z hlediska příspěvků záměru k ročnímu aritmetickému průměru.

Příspěvky k imisní zátěži benzo(a)pyrenu se pohybují hluboce pod hodnotou imisního limitu. Samotné imisní příspěvky lze označit za malé a nevýznamné, pohybující se maximálně do 0,000009 ng.m⁻³ z hlediska příspěvků záměru k ročnímu aritmetickému průměru ve výpočtové síti. Celkově lze vyslovit závěr, že etapa výstavby posuzovaného záměru může být v zájmovém území z hlediska vlivů na ovzduší realizovatelná. Záměr tak lze označit z hlediska vlivů na ovzduší za možný z důvodů krátkodobého provozu tohoto zdroje znečišťování ovzduší.

Z hlediska hluku:

Při realizaci navrhovaných protihlukových opatření nebyly ani v roce 2007, ani při aktuálních navrhovaných protihlukových opatřeních překročeny hygienické limity hluku z dopravy po železnici.

Lze tedy uzavřít, že vliv provozu železnice v řešeném úseku nebude znamenat, tak jako i v roce 2007 při realizaci navrhovaných protihlukových opáření překračování hygienického limitu z provozu na železnici. Vlivy na hlukovou zátěž lze tedy označit ve vztahu k porovnání let 2007 a 2017 za rovnocenné.

Z hlediska vody:

Hydrogeologické poměry zájmového území jsou v přímé závislosti na geologických poměrech a morfologii území. Hlavním zdrojem jsou atmosférické srážky. Podle horninového prostředí lze podzemní vodu v zájmovém území členit na podzemní vodu v horninách skalního podloží (tj. v prostředí s dominující puklinovou propustností) a podzemní vodu v pokryvných útvech (tj. v prostředí s průlinovou propustností). *Podzemní voda ve skalním podloží:* V neporušeném a nezvětralém stavu jsou vrstvy letenské pro vodu velmi málo propustné. Pouze ve zvětralinovém plášti letenských vrstev, tj. v pásmu povrchového rozpojení resp. rozvolnění puklin, vzniká zvoděň tzv. mělkého oběhu. Zde se vytváří téměř souvislá hladina podzemní vody s tím, že mocnost zvodně je obvykle poměrně malá. Směrem do hloubky dochází k sepnutí většiny puklin a v důsledku i k omezenému oběhu podzemní vody. Pouze podél výraznějších puklin, poruchových pásem a rozpukaných křemenců proniká voda do větších hloubek. Velikost přítoků je závislá na lokální situaci. Vydatnosti zdrojů, budovaných pouze ve skalním podloží, se dle archivních čerpacích zkoušek pohybují v setinách až tisícinách l.s-1 a koeficient propustnosti byl vypočten 6,9.10-6 až 4,0.10-7 m.s-1.

Z hlediska odpadů

Hlavní právní normou upravující oblast odpadového hospodářství je zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a s ním související vyhlášky:

- č. 08/2021 Sb. Vyhláška MŽP, o Katalogu odpadů
- č. 94/2016Sb. Vyhláška MŽP a MZ o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- č. 382/2001Sb. Vyhláška MŽP o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě
- č. 383/2001 Sb. Vyhláška MŽP o podrobnostech nakládání s odpady
- č. 384/2001 Sb. Vyhláška MŽP o nakládání s PCB
- č. 237/2002 Sb. Vyhláška MŽP o podrobnostech způsobu provedení zpětného odběru některých výrobků
- č. 197/2003 Sb. Nařízení vlády o Plánu odpadového hospodářství České republiky
- č. 294/2005 Sb. Vyhláška o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- č. 352/2005 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady a o bližších podmínkách financování nakládání s nimi (vyhláška o nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady)
- č. 341/2008 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady)
- č. 352/2008 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady z autovraků, vybraných autovraků, o způsobu vedení jejich evidence a evidence odpadů vznikajících v zařízeních ke sběru a zpracování autovraků a o informačním systému sledování toků vybraných autovraků (o podrobnostech nakládání s autovraky)

- č. 374/2008 Sb. Vyhláška o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů
- č. 352/2014 Sb. Nařízení vlády o Plánu odpadového hospodářství České republiky pro období 2015 – 2024

Povinnosti původců odpadů stanovuje § 16 výše uvedeného zákona o odpadech:

- a) odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6,
 - b) zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 9a,
 - c) odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,
 - d) ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle
 - e) jejich skutečných vlastností, e) shromažďovat odpady utříděně podle jednotlivých druhů a kategorií,
 - f) zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
 - g) vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném zákonem o odpadech a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahující PCB a podléhajících evidencí vymezených v § 26. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem,
 - h) umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady,
 - i) vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy a plánem odpadového hospodářství, j) ustanovit odpadového hospodáře za podmínek stanovených tímto zákonem podle § 15,
- Pozn.: Bude určen odpovědný pracovník, který bude odborně způsobilý a bude zajišťovat odborné nakládání s odpady. Tato osoba bude zastupovat původce odpadu (zhotovitele) při jednání s orgány státní správy.*
- j) platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně.

Celkové produkované množství a druhy odpadů viz B.2.3 d)

Z hlediska půdy:

Modernizace stanice Praha-Bubny a zdvoukolejnění přilehlého traťového úseku ve směru žst. Praha-Dejvice bude vyžadovat zvýšené požadavky na dočasné i trvalé zábory. Předmětné ozemky však nejsou dotčeny ochranou ZPF. Jedná se tedy o stejný stav pro řešenou část stavby jako v rámci dokumentace EIA v roce 2007.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavba žádným způsobem neovlivní stávající vazby v krajině.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba nemá negativní vliv na soustavu chráněných území.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Stavba nevyžaduje posouzení vlivu na životní prostředí dle zákona.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Podrobně popsáno v B.1 g)

B.7 Ochrana obyvatelstva

Plnění úkolů ochrany obyvatelstva není předmětem stavby. Stávající prvky ochrany nejsou stavbou dotčeny. V blízkosti stavby se nachází OSM, viz níže uvedený popis.

Ve stanici Vltavská je umístěna filtroventilační centrála (FVC) s přívodní větrací šachtou a komora dodatečného vstupu (KDV) pro možnost nástupu ukryvaných i po uzavření metra a zajištění plné ochrany a pro evakuaci ukryvaných. Filtroventilační centrála ve st. metra Vltavská, resp. její přívodní větrací šachta, má podle CO 6-5 ochranné pásmo o poloměru 150m. Stanice metra Vltavská je zařazena do OSM, pásmo tlakové vlny 0,3 MPa, OÚ - C1. Ochranné pásmo OSM uvedené větrací šachty FVC Vltavská nezasahuje do stavby Prostupu pro pěší. Dále je v koordinační situaci doložena aktuálně platná varianta úpravy VZT objektů OSM ve vazbě na připravované umístění nového objektu Filharmonie. Ani výhledový stav není v kolizi s překládanou stavbou.

Nad traťovým úsekem metra III.C st. Vltavská – st. Nádraží Holešovice je nově navržena mostní estakáda související stavby modernizované železnice mezi ŽST Praha-Bubny – zast. Praha-Výstaviště. Pilíř mostní estakády je plošně založený mezi traťovými tunely metra a proto byl v rámci dokumentace „Modernizace trati Praha-Bubny (vč.) – Praha-Výstaviště (vč.)“ posouzen vliv stavby estakády z hlediska statického (viz stat. posudek Ing. Kuřáka ze dne 31.8.2021), a také z hlediska ochranného systému metra (OSM). Statický posudek uvádí deformace ostění tunelu od mostní konstrukce a vyhodnotil je jako bezpečné z hlediska provozu metra. Současně nevyločil, z důvodu změny vlastního tvaru tunelu po obvodu, možné porušení těsnících prvků ostění a následných průsaků podzemní vody do tunelu. Z důvodu nenarušení tlakové a plynotěsné odolnosti traťového úseku byla před zahájením stavby modernizace železnice provedena podrobná pasportizace tunelů a dále bude provedena pasportizace po dokončení stavby výstavby a minimálně jeden rok po uvedení stavby do provozu. Během celé doby výstavby bude prováděn monitoring traťových tunelů metra, budou vyhodnocovány deformace a případné netěsnosti, zjištěné závady budou neodkladně sanovány např. aplikací dodatečných těsnících injektáží v dotčeném úseku, jak doporučuje statický posudek.

Prostup pro pěší je veden v řešeném úseku metra a navrhuje odtěžení části nadloží tunelů metra. Po celou dobu realizace prostupu pro pěší bude probíhat výše popsany monitoring tunelů metra. V dalším stupni PD před zahájením realizace stavby bude doloženo doplnění posudku z 31.8.2021, ve kterém budou podrobně vyhodnoceny vlivy obou staveb společně a to na základě upřesněného harmonogramu realizace jednotlivých částí řešených stavebních objektů.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Zdroj elektrické energie

Vybraný zhotovitel stavby bude jako zdroj elektrické energie využívat vlastní mobilní elektrocentrálu popř. napojení na rozvody NN stávající výpravní budovy.

Zdroj vody

V případě potřeby bude zásobování stavby vodou řešeno dovozem s využitím automobilové cisterny.

Splašková kanalizace

Předpokládá se využití chemických mobilních WC, které budou umístěné vždy v záboru příslušné etapy.

Telefon

Pro potřeby stavby bude zhotovitel využívat vlastní mobilní telefony.

b) odvodnění staveniště,

Pro odvodnění plochy staveniště bude zhotovitel využívat stávající uliční vpusti.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Hlavní přístup staveništní dopravy na stavbu bude od Městského okruhu po trase

Trojský most -> Partizánská -> U Výstaviště -> Bubenská

alternativně

Most Barikádníků -> Argentinská -> Jankovcova -> Železničářů -> Bubenská

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Stavba je realizována v prostoru staveniště modernizace železnice. Vliv na okolní pozemky a stavby není významný.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Pro inženýrské sítě platí následující ochranná pásma:

- Vodovodní řady

Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu (ve znění pozdějších předpisů) - §23 odst. 3

<u>Dimenze</u>	<u>OP</u>	<u>poznámka - na každou stranu</u>
do ø 500 mm vč.	1,5 m	od vnějšího líce stěny
nad ø 500 mm	2,5 m	potrubí

- Kanalizační stoky

Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu (ve znění pozdějších předpisů) - §23 odst. 3

<u>Dimenze</u>	<u>OP</u>	<u>poznámka - na každou stranu</u>
Do ø 500 mm vč.	1,5 m	od vnějšího líce stěny
Nad ø 500 mm	2,5 m	potrubí

- Nadzemní elektrické vedení nad 1kV do 35 kV včetně
Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů)

- §46 odst. 3 písmeno a)

<u>Typ vodiče</u>	<u>OP</u>	<u>poznámka – svislé roviny</u>
Bez izolace	7 m	od krajního vodiče
S izolací základní	2 m	
Závěsné kabelové vedení	1 m	

- Nadzemní elektrické vedení nad 35 kV do 100 kV včetně
Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů)

- §46 odst. 3 písmeno b), f)

<u>Typ vodiče</u>	<u>OP</u>	<u>poznámka – svislé roviny</u>
Bez izolace	12 m	od krajního vodiče
S izolací základní	5 m	
Závěsné kabelové vedení	2 m	

- Nadzemní elektrické vedení nad 110 kV do 220 kV včetně
Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů)

- §46 odst. 3 písmeno c) – vzdálenost 15 m.

- Nadzemní elektrické vedení nad 220 kV do 400 kV včetně
Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů)

- §46 odst. 3 písmeno d) – vzdálenost 20 m.

- Nadzemní elektrické vedení nad 400 kV včetně
Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů)

- §46 odst. 3 písmeno e) – vzdálenost 30 m.

- Zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence
Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů)

- §46 odst. 3 písmeno g) – vzdálenost 1 m.

- Podzemní elektrické vedení
Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů)

- §46 odst. 5

- | <u>Napětí</u> | <u>OP</u> | <u>poznámka</u> |
|---------------|-----------|----------------------------------|
| Do 110 kV | 1 m | po obou stranách krajního kabelu |
| Nad 110 kV | 3 m | po obou stranách krajního kabelu |

- Transformátor 1-52 kV na nízké napětí
Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů)

- §46 odst. 6

Typ	OP	pozn. - svislé roviny
Stožárový	7 m	písm. b)
Zděný	2 m	písm. c)

- Plynovod
Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů)

- §68 odst. 3 písmeno a), b)

Typ	OP	pozn. - svislé roviny
STL, NTL a přípojky	1 m	na obě strany od půdorysu
U ostatních plynovodů a technologických objektů 4 m		na obě strany od půdorysu

- Ochranná pásma zařízení na výrobu nebo rozvod tepelné energie
Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů)

- §87 odst. 2

Druh zařízení	OP	pozn. - svislé roviny
Výroba nebo rozvod tepla	2,5 m	od půdorysu
Výměňiková stanice	2,5 m	od půdorysu

- Ochranné pásmo RRS*
Stávající zařízení je chráněno ochranným pásmem. Ochranné pásmo se zřizuje dle zákona č. 127/2005 Sb. (ve znění pozdějších předpisů)

- Kolektor*
Požadavky dle normy ČSN 73 7505 – Sdružené trasy městských vedení technického vybavení

- Ochrana stávající zeleně/kácení*
Při provádění prací bude dodržována ve vztahu ke vzrostlé zeleni ČSN DIN 18 915 Práce s půdou, ČS DIN 18 916 Výsadby rostlin, ČSN DIN 18 917 Zakládání trávníků, ČSN DIN 18 918 Technicko-biologická zabezpečovací opatření, ČSN DIN 18 919 Rozvojová a udržovací péče o rostliny a ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Dřeviny v dosahu stavební činnosti je nutné ochránit v souladu s ČSN 83 9061 Technologie stavebních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Maximální zábory jsou vyznačeny ve výkrese C.2 Katastrální situace a C.3 Koordinační situaci.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Obchozí trasy nejsou navrženy vzhledem k charakteru stavby.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Návrh vyhlášky o technických požadavcích na stavby stanoví povinnost dodržovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi v souladu s následujícími předpisy:

- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu a evidenci úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 268/2009 o technických požadavcích na stavby ve znění pozdějších předpisů

Pro organizaci výstavby je zadavatel a zhotovitel stavby mimo jiné povinen dodržovat při všech úkonech, které souvisejí s bezpečností a ochranou zdraví při práci, postupy v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., a navazujícími nařízeními vlády ve znění pozdějších předpisů, především ve vytvoření správných podmínek pro dodržení příslušných předpisů, na staveništi i při ochraně veřejnosti. Zejména se jedná o dodržení požadavků na pracoviště a pracovní prostředí, výrobní a pracovní prostředky a zařízení, organizaci práce a pracovní postupy. Musí provést opatření vedoucí k předcházení ohrožení života a zdraví.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen zajistit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci a to jak ve fázi přípravy, tak ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou (§14, odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb.).

Z charakteru stavby vyplývá, že na staveništi budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Stavebník stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby (§15, odst. 2 zákona č.309/2006) - ve znění pozdějších předpisů.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Jedná se o stavbu s výrazným přebytkem zemin: jsou předpokládány výkopy o objemu 9154 m³ a násypy 629 m³.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

- ÚČINKY STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ (ZÁKON Č.93/2004 SB.)
Stavba nepodléhá zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí
- OCHRANA PŘÍRODY, KRAJINY A MĚSTSKÉ ZELENĚ (DLE § 65 ZÁK.Č.114/1992 SB)
Stavba bude respektovat ochranu přírody, krajiny a městské zeleně dle příslušných zákonů a vyhlášek.
- OCHRANA ZPF (DLE § 15 PÍSM.I) ZÁKONA Č.334/1992 SB.)
Pozemky ZPF nejsou stavbou dotčeny.
- LESY (DLE § 48 Odst.1 PÍSM.D) ZÁKONA Č.289/1995 SB.)
Chráněné zájmy nejsou dotčeny
- ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ (zákon č. 541/2020 Sb., včetně vyhl. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady)
Veškeré materiály, které budou v rámci stavby vytěženy a vyprodukovány, budou jako odpady ve smyslu ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, vyhlášky č. 273/2021 Sb. a předpisů souvisejících, náležitě zlikvidovány odvozem na legální skládky a úložiště.
- HLUK (DLE NAŘÍZENÍ VLÁDY 272/2011 SB.)
Hlukové poměry se stavbou během výstavby a po dokončení stavby nemění.
- OCHRANA OVZDUŠÍ DLE ZÁK.Č. 201/2012 Sb.
Zvýšení prašnosti po dobu výstavby bude eliminováno:
 - důsledným dočištěním dopravních prostředků před jejich opuštěním obvodu stavby
 - průběžným čištěním užívaných komunikací
- PREVENCE ZÁVAŽNÝCH HAVÁRIÍ ZPŮSOBENÝCH CHEMICKÝMI LÁTKAMI (ZÁK. Č. 224/2015 Sb.)
V obvodu staveniště se nevyskytují chemické látky a ani během výstavby nebudou používány pro technologické postupy.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Návrh vyhlášky o technických požadavcích na stavby stanoví povinnost dodržovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi v souladu s následujícími předpisy:

- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu a evidenci úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu ve znění pozdějších předpisů

- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 268/2009 o technických požadavcích na stavby ve znění pozdějších předpisů

Pro organizaci výstavby je zadavatel a zhotovitel stavby mimo jiné povinen dodržovat při všech úkonech, které souvisejí s bezpečností a ochranou zdraví při práci, postupy v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., a navazujícími nařízeními vlády ve znění pozdějších předpisů, především ve vytvoření správných podmínek pro dodržení příslušných předpisů, na staveništi i při ochraně veřejnosti. Zejména se jedná o dodržení požadavků na pracoviště a pracovní prostředí, výrobní a pracovní prostředky a zařízení, organizaci práce a pracovní postupy. Musí provést opatření vedoucí k předcházení ohrožení života a zdraví. Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen zajistit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci a to jak ve fázi přípravy, tak ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou (§14, odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb.). Z charakteru stavby vyplývá, že na staveništi budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Stavebník stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby (§15, odst. 2 zákona č.309/2006) - ve znění pozdějších předpisů.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Stavební úpravy trvalé i dočasné se řídí ČSN 736110 a Vyhl. 398/2009 Sb.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Stavbou není významně dotčena stávající dopravní infrastruktura. Budou dotčeny pouze stávající chodníkové plochy v místě napojení navrhované komunikace.

n) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Jedná se o liniovou stavbu s možností vjezdu a výjezdu vozidel stavby v celé délce v závislosti na možnosti staveniště modernizace železnice, pokud to bude možné z hlediska rozhledových poměrů a výškového uspořádání staveniště a terénu.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Stavba je provázána se související stavbou Modernizace trati Praha-Bubny (vč.) – Praha-Výstaviště (vč.). SO 201 „Podchod pod provizorní kolejí km 412,165“ je podmiňující objekt pro realizaci provizorní koleje modernizace železnice.

Hlavní část stavby bude probíhat v termínu 1.7.2023 – 30.9.2023.

Po dokončení hlavní fáze stavby modernizace železnice bude demolován objekt Transformační stanice (TS 6716), předpokládaný termíny demolice je 12/2024. Dále může být po ukončení provozu provizorní koleje odstraněn SO 201 „Podchod pod provizorní kolejí km 412,165“. Po jeho odstranění bude upraveno navazující svahování a VO.

B.8.2 Výkresy

Výkresy stavebních záborů jsou zakresleny v situacích C.2 Katastrální situace a C.3 Koordinační situaci.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram stavby je popsán v bodě B.8.1.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Součástí Zásad organizace výstavby není schéma stavebního postupu.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Jedná se o stavbu s výrazným přebytkem zemin: jsou předpokládány výkopy o objemu 9154 m³ a násypy 629 m³.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Za účelem odvádění dešťových vod z nových zpevněných ploch u žst. Bubny je navržena nová dešťová přípojka, resp. areálová dešťová kanalizace DN 400 (hlavní větev). Tato kanalizace bude napojena do plánované dešťové kanalizace v místě šachty ŠD14 realizované v rámci modernizace železnice.

V Praze 02/2023

Ing. Kamil Bednařík, Ing. Petr Zobal